

Số: /KH-UBND

Lào Cai, ngày tháng 02 năm 2026

KẾ HOẠCH

Triển khai Đề án của Bộ Công an về kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông và công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Lào Cai, năm 2026

Năm 2026 là năm đầu quán triệt, triển khai thực hiện Nghị quyết Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIV của Đảng, Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ tỉnh Lào Cai lần thứ I, bên cạnh những thuận lợi, cơ hội mang tính lịch sử, bước ngoặt, cũng đặt ra những thách thức lớn đối với cả hệ thống chính trị, nhất là trong công tác bảo đảm an ninh trật tự, trật tự an toàn giao thông.

Thực hiện Đề án số 12/ĐA-BCA ngày 19/8/2025 của Bộ Công an. Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch triển khai, thực hiện, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Huy động sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị, sự đồng thuận, ủng hộ của Nhân dân trong việc thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT). Thay đổi tư duy, nhận thức, phương pháp, cách làm mới, quyết liệt hơn trong lãnh đạo, quản lý, điều hành, tổ chức thực hiện của các cấp, các ngành trong công tác bảo đảm TTATGT. Gắn trách nhiệm của Thủ trưởng các sở, ban, ngành có liên quan, Chủ tịch Ủy ban nhân dân (UBND) các xã, phường trong việc chỉ đạo, tổ chức triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT trên toàn địa bàn tỉnh và tại từng địa bàn cơ sở.

- Tập trung triển khai đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT, phục vụ tốt nhu cầu đi lại của Nhân dân, đặc biệt trong các kỳ nghỉ lễ, Tết và các sự kiện chính trị, văn hóa, thể thao quan trọng diễn ra trên địa bàn tỉnh. Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông trong mọi tầng lớp nhân dân, nhất là người điều khiển mô tô, xe máy, doanh nghiệp và lái xe vận tải hành khách, hàng hóa.

- Kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông từ 05% trở lên trên cả ba tiêu chí (số vụ, số người chết, số người bị thương) so với cùng kỳ năm 2025. Hạn chế thấp nhất nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông rất nghiêm trọng và đặc biệt nghiêm trọng.

- Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, xử lý nghiêm mọi hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và người làm nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông. Tiếp tục nâng cao tinh thần trách nhiệm, đạo đức nghề nghiệp của người thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; cán bộ, công chức, viên chức, chiến sỹ trong lực lượng vũ trang, các cơ quan, đơn vị, gương mẫu đi đầu trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

2. Yêu cầu

- Thực thi pháp luật trong lĩnh vực trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa trên tinh thần thượng tôn pháp luật, **“Không có vùng cấm, không có ngoại lệ”**. Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của cơ quan chức năng.

- Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông, xây dựng hệ thống giao thông thông minh trên địa bàn tỉnh.

- Các Sở, ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội, các địa phương xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện thực chất, hiệu quả; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Tập trung triển khai, thực hiện chỉ đạo của Đảng, Chính phủ trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

Tiếp tục triển khai, thực hiện quyết liệt các văn bản chỉ đạo của Đảng, Chính phủ, của UBND tỉnh trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông¹

2. Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông

- Thường xuyên tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, học sinh, sinh viên và Nhân dân; phát huy mạnh mẽ vai trò của các cơ quan thông tấn, báo chí, phát thanh, truyền hình và các tổ chức chính trị xã hội trong công tác thông tin, tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số; loa phát thanh cơ sở, vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp vận tải. Thường xuyên đánh giá, rút kinh nghiệm và đổi mới hình thức tuyên truyền bảo đảm phù hợp với đặc điểm từng địa bàn, từng nhóm đối tượng.

- Tập trung nâng cao ý thức chấp hành cho người tham gia giao thông, đặc biệt tại các trường học, cơ sở giáo dục và đối tượng có nguy cơ cao gây tai nạn

¹ Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trong tình hình mới; Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ về ban hành chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW; Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Chiến lược Quốc gia bảo đảm TTATGT đường bộ giai đoạn 2021-2030 và tầm nhìn đến năm 2045; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sĩ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn, không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm; Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Quyết định số 04/2026/QĐ-UBND ngày 14/01/2026 của UBND tỉnh Lào Cai Ban hành Quy định chi tiết một số điều của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Lào Cai.

giao thông như thanh thiếu niên, lái xe chuyên nghiệp: (1) Tổ chức tuyên truyền trực tiếp tại cộng đồng, doanh nghiệp, trường học về tác hại của việc vi phạm luật giao thông, lái xe thiếu kỹ năng; phát động phong trào thi đua, mô hình tự quản, xây dựng văn hóa giao thông an toàn, văn minh; (2) Lòng ghép nội dung tuyên truyền vào quá trình tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm nhằm kết hợp giữa nhắc nhở, giáo dục và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm; (3) Thường xuyên tổ chức các buổi tọa đàm, hội thi, tuyên truyền lưu động tại khu công nghiệp, trường học, khu dân cư, vùng sâu, vùng xa.

3. Công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông

Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng, UBND các xã, phường chỉ đạo các lực lượng chức năng tập trung kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; đặc biệt các hành vi là nguyên nhân chính, chủ yếu dẫn đến tình trạng ùn tắc và tai nạn giao thông, cụ thể:

3.1. Trên lĩnh vực đường bộ

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm người điều khiển phương tiện vi phạm quy định về tốc độ; nồng độ cồn, ma túy; đi không đúng phần đường, làn đường; dừng, đỗ phương tiện trái phép; vi phạm quy định về tải trọng phương tiện; không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; không chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ; hành vi sử dụng điện thoại khi đang lái xe; không thắt dây an toàn khi ngồi trên xe ô tô; vi phạm quy tắc giao thông khi đi qua đường ngang; vi phạm trong lĩnh vực vận tải hành khách, vận tải hàng hóa,... kiên quyết xử lý các trường hợp học sinh, thanh thiếu niên điều khiển phương tiện khi chưa đủ điều kiện theo quy định của pháp luật, xử lý nghiêm trách nhiệm đối với người giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển xe tham gia giao thông.

- Tiếp tục đẩy mạnh xử lý vi phạm về tốc độ, không chấp hành hiệu lệnh đèn tín hiệu; đi không đúng làn đường, phần đường quy định; thời gian làm việc của lái xe thông qua dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình (GPS)... qua phương tiện kỹ thuật nghiệp vụ; nâng cao hiệu quả công tác xử lý vi phạm qua hệ thống camera giám sát giao thông.

3.2. Trên lĩnh vực đường sắt

- Phối hợp với ngành đường sắt và các đơn vị liên quan tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các vi phạm về an toàn chạy tàu của nhân viên đường sắt; lái tàu vi phạm nồng độ cồn, ma túy; việc chấp hành các quy định, tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật công trình, thiết bị và phương tiện giao thông đường sắt.

- Tổ chức lực lượng kiểm tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm của người tham gia giao thông tại các đường ngang, lối đi tự mở; đặc biệt tại các đường ngang, lối đi không bố trí trực cảnh giới hoặc không có cần chắn tự động; xử lý nghiêm các trường hợp phương tiện vi phạm quy tắc giao thông làm hư hỏng cần chắn tự động và các thiết bị tại đường ngang.

- UBND các xã, phường có đường sắt đi qua chủ trì, tiếp tục tăng cường công tác kiểm tra, xử lý, giải tỏa lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường sắt, lấn chiếm lòng đường, hè phố để kinh doanh, buôn bán trong phạm vi bảo vệ công trình đường sắt; tổ chức giải tỏa tháo dỡ mái che, mái vẩy, lều, lán, biển quảng cáo, các

công trình xây dựng trái phép gây cản trở giao thông và mất mỹ quan đô thị.

3.3. Trên lĩnh vực đường thủy nội địa

- Tập trung tuần tra, kiểm soát tại các tuyến, địa bàn trọng điểm, phức tạp, kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm như: Phương tiện chở quá tải, chở quá vạch dấu mớn nước an toàn, chở quá số người quy định, không đảm bảo tiêu chuẩn chất lượng ATKT, không đăng ký, không đăng kiểm, không trang bị dụng cụ cứu sinh; thuyền viên, người lái phương tiện thủy không có giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, vi phạm quy tắc giao thông; đặc biệt xử lý nghiêm các phương tiện thủy vi phạm quy định về chở khách ngang sông, dọc sông, chở khách ở các khu du lịch, lễ hội.

- Kiểm tra, xử lý và đình chỉ hoạt động của các bến, nhà hàng nổi, kết cấu nổi phục vụ vui chơi giải trí, các thuyền, đò chở khách ngang sông chưa đáp ứng được các điều kiện về an toàn; tăng cường quản lý hoạt động vận tải hành khách, phục vụ Nhân dân đi lại trên đường thủy an toàn; kiểm tra, xử lý nghiêm các vi phạm của tàu, thuyền kinh doanh vận tải khách du lịch ngay từ khi xuất bến để có biện pháp ngăn chặn kịp thời.

- Công an tỉnh, Sở Nông nghiệp và Môi trường, Sở Xây dựng, UBND các xã, phường chỉ đạo các lực lượng chức năng chủ động nắm tình hình địa bàn, kịp thời phát hiện, phối hợp đấu tranh, xử lý nghiêm các hoạt động khai thác tài nguyên, khoáng sản, cát, sỏi lòng sông không đúng quy định trên tuyến sông Hồng, sông Chảy, Sông Nậm Kim... gây mất trật tự, an toàn đường thủy nội địa.

4. Công tác quy hoạch, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông

- *Sở Xây dựng và các đơn vị có liên quan*: Tham mưu UBND tỉnh đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông đảm bảo phù hợp theo quy hoạch tỉnh Lào Cai giai đoạn 2021 - 2030 tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 316/QĐ-TTg, ngày 29/3/2023.

- *Sở Tài chính*: Thường xuyên giám sát, đánh giá đầu tư các dự án để kịp thời tổng hợp, giải quyết các vướng mắc, tồn tại được các chủ đầu tư báo cáo, góp phần đẩy nhanh tiến độ triển khai.

- *Các Sở, ngành liên quan*: Chủ trì hướng dẫn các chủ đầu tư tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc liên quan lĩnh vực chuyên ngành để đẩy nhanh công tác triển khai thi công các dự án giao thông, công trình giao thông đã được phê duyệt.

- *UBND các xã, phường*: Phối hợp chặt chẽ, có hiệu quả với chủ đầu tư các dự án qua địa bàn, tập trung giải quyết dứt điểm các khó khăn, vướng mắc liên quan đến giải phóng mặt bằng; xây dựng kế hoạch chi tiết về tiến độ giải phóng mặt bằng để các chủ đầu tư phối hợp thực hiện; tổng hợp các khó khăn, vướng mắc vượt quá thẩm quyền để tham mưu, đề xuất UBND tỉnh tháo gỡ.

5. Công tác bảo đảm TTATGT trong hoạt động vận tải

Sở Xây dựng chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính và các đơn vị liên quan thực hiện: (1) Tập trung rà soát, tổ chức phát triển hợp lý các loại hình vận tải hành khách như xe buýt, taxi,... để kết nối với các điểm đầu cuối của các tuyến xe buýt, ga đường sắt, trung tâm đô thị, khu điểm du lịch, bệnh viện, trường học, trung tâm thương mại, chợ... Nghiên cứu, rà soát bổ sung hợp lý mạng lưới

tuyến xe buýt nhằm đảm bảo Nhân dân dễ dàng tiếp cận, sử dụng, nâng cao chất lượng dịch vụ và sản lượng vận tải hành khách công cộng trên địa bàn tỉnh đảm bảo hiệu quả; (2) Tập trung thực hiện công tác quản lý nhà nước đối với hoạt động vận tải hành khách và vận tải hàng hóa bằng xe ô tô, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải.

6. Ứng dụng KHCN trong công tác quản lý, điều hành giao thông

- Sở Khoa học và Công nghệ: Chủ trì, phối hợp Sở Xây dựng, Sở Tài chính, Công an tỉnh và các đơn vị liên quan: (1) Tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo triển khai thực hiện Đề án Phát triển đô thị thông minh trên địa bàn tỉnh Lào Cai đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 đảm bảo chất lượng, tiến độ, hiệu quả; (2) Tiếp tục tham mưu triển khai ứng dụng giải pháp công nghệ trong thanh toán giá dịch vụ trông giữ xe không dùng tiền mặt trên địa bàn tỉnh theo Kế hoạch triển khai các nhiệm vụ trọng tâm thực hiện Đề án 06/CP năm 2025 của tỉnh.

- Công an tỉnh: Chủ trì, phối hợp Sở Xây dựng, Sở Tài chính, Sở Khoa học và Công nghệ tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo về việc triển khai thực hiện Quyết định số 165/QĐ-TTg ngày 03/02/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án “Đầu tư lắp đặt camera giám sát, chỉ huy điều hành giao thông phục vụ an ninh trật tự và xử lý vi phạm hành chính” và Điều 11² Thông tư số 83/2024/TT-BCA ngày 15/11/2024 của Bộ Công an; Đề án “Trung tâm dữ liệu, quản lý, giám sát, xử lý vi phạm và điều hành giao thông giai đoạn 2026-2030, tầm nhìn đến 2050”.

7. Nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe

Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan tiếp tục phát triển ứng dụng công nghệ hiện đại trong công tác quản lý đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; cụ thể như sau:

- Tiếp tục tăng cường công tác quản lý nhà nước; chỉ đạo, hướng dẫn, giám sát các đơn vị, cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch và các đơn vị, tổ chức có liên quan chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật trong công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ; tự kiểm tra, rà soát, có kế hoạch, biện pháp cụ thể tăng cường công tác phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong đào tạo, sát hạch, cấp, đổi giấy phép lái xe cơ giới đường bộ.

- Tiếp tục triển khai ứng dụng công nghệ hiện đại trong công tác quản lý đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe: ứng dụng công nghệ để nhận dạng và theo dõi thời gian học lý thuyết môn học pháp luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ đối với học viên học lái xe ô tô; sử dụng phần mềm mô phỏng các tình huống giao thông để đào tạo và sát hạch lái xe; thiết bị giám sát thời gian, quãng đường học thực hành lái xe trên đường của học viên (*thiết bị DAT*); trang bị cabin học lái xe ô tô; hệ thống camera giám sát sát hạch được lắp đặt tại các trung tâm sát hạch lái xe.

- Nâng cao hiệu quả, chất lượng công tác thanh kiểm tra, giám sát đối với

² Điều 11. Trách nhiệm của Công an các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương

1. Đầu tư, xây dựng, nâng cấp hệ thống giám sát giao thông thuộc phạm vi quản lý, trừ các hệ thống giám sát giao thông do Cục Cảnh sát giao thông thực hiện.

2. Thực hiện quản lý, vận hành, khai thác, sử dụng, bảo trì, bảo dưỡng, bảo vệ hệ thống giám sát giao thông thuộc phạm vi quản lý theo quy định tại Thông tư này.

các hoạt động đào tạo, sát hạch và cấp giấy phép lái xe; chú trọng hình thức thanh, kiểm tra đột xuất; thực hiện nghiêm kỷ luật, kỷ cương hành chính, văn hóa ứng xử và kỹ năng nghề nghiệp, ý thức trách nhiệm khi thực thi nhiệm vụ.

- Tăng cường rà soát cải cách hành chính, tiếp tục phối hợp triển khai đồng bộ các giải pháp để tuyên truyền, khuyến khích người dân sử dụng dịch vụ công trực tuyến toàn trình đổi giấy phép lái xe trên Cổng dịch vụ công Quốc gia.

8. Công tác chỉ huy, điều khiển, hướng dẫn, phân luồng bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Công an tỉnh, Sở Xây dựng, UBND các xã, phường huy động tối đa các lực lượng chức năng, cảnh sát giao thông, cảnh sát trật tự, cơ động, cảnh sát 113, lực lượng tham gia bảo vệ ANTT ở cơ sở, dân phòng, thanh niên tình nguyện... tăng cường phối hợp hướng dẫn, phân luồng, chống ùn tắc giao thông, nhất là trong các khung giờ cao điểm hàng ngày, các kỳ nghỉ lễ, Tết và các sự kiện chính trị, kinh tế, văn hóa, thể thao quan trọng trong năm 2026.

- UBND các xã, phường chủ động rà soát, bố trí lực lượng hướng dẫn, phân luồng, chống ùn tắc giao thông tại các công trường học, bến xe, bệnh viện, khu vui chơi, giải trí, lễ hội và các nút giao chưa có hệ thống đèn tín hiệu giao thông.

- Yêu cầu đơn vị thi công các công trình đường bộ đang khai thác trên địa bàn tỉnh phải bố trí đầy đủ hệ thống bảo đảm an toàn giao thông như: Biển báo, rào chắn, đèn cảnh báo, đèn chiếu sáng ban đêm... trong suốt thời gian thi công; yêu cầu các đơn vị thi công đến đâu rào chắn đến đó và phải thu hẹp rào chắn, hoàn trả mặt đường êm thuận sau khi thi công xong; đồng thời phải phối hợp chặt chẽ với lực lượng chức năng trong quá trình thi công để thống nhất phương án rào chắn, phân luồng, tổ chức giao thông đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt. Các đơn vị thi công công trình chịu trách nhiệm nếu để xảy ra tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông tại vị trí thi công công trình do nguyên nhân hạ tầng.

(Các sở, ban, ngành, cơ quan, đơn vị, địa phương căn cứ chức năng, nhiệm vụ quản lý ngành, lĩnh vực, địa bàn thường xuyên thực hiện các nhiệm vụ được giao nêu trên).

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Công an tỉnh

- Tiếp tục theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc triển khai thực hiện chỉ đạo của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới, chỉ đạo của UBND tỉnh về xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sỹ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn; không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm trên địa bàn tỉnh. Chỉ đạo lực lượng Công an thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 01/CT-BCA ngày 09/01/2019 của Bộ trưởng Bộ Công an về “*Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT của lực lượng Công an nhân dân trong tình hình mới*”, các chỉ đạo của UBND tỉnh về tăng cường các giải pháp bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh.

- Tổ chức rà soát, tham mưu UBND tỉnh kiến nghị, tham gia ý kiến sửa đổi, bổ sung, bãi bỏ, xây dựng các văn bản liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT (*Luật TTATGT đường bộ, Luật Giao thông đường thủy nội địa, Luật Đường sắt, các nghị định, thông tư có liên quan...*).

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan tham mưu UBND tỉnh triển khai hiệu quả các nội dung Đề án của Bộ Công an về bảo đảm TTATGT, kiềm chế, kéo giảm tai nạn giao thông bền vững (*hằng năm giảm từ 05% cả ba tiêu chí về TNGT trở lên: số vụ, số người chết, số người bị thương*) trong năm 2026 và các năm tiếp theo.

- Tham mưu UBND tỉnh tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm vi phạm, sai phạm trong quản lý và thực thi pháp luật về giao thông; đồng thời, xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu, cấp ủy, chính quyền địa phương nếu để xảy ra tình hình TTATGT phức tạp hoặc tai nạn đặc biệt nghiêm trọng do thiếu trách nhiệm trong quản lý, chỉ đạo, giám sát.

- Mở các đợt cao điểm bảo đảm trật tự ATGT, trật tự xã hội trong các dịp Lễ, Tết, các sự kiện quan trọng của đất nước và theo chỉ đạo của Bộ Công an. Triển khai các kế hoạch, phương án bảo đảm trật tự ATGT, dẫn đoàn phục vụ các hội nghị, sự kiện chính trị lớn, quan trọng của tỉnh.

- Thường xuyên tuyên truyền, giáo dục, phổ biến pháp luật về an toàn giao thông, vận động toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT gắn với phong trào Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc. Xây dựng, nhân rộng các chương trình phối hợp với các tổ chức chính trị - xã hội nhằm phát triển phong trào quần chúng bảo vệ an ninh, trật tự nói chung, TTATGT nói riêng gắn với việc thực hiện các cuộc vận động, các mô hình đang triển khai thực hiện đảm bảo thiết thực, hiệu quả hơn. Chú trọng tập trung tuyên truyền cho lứa tuổi học sinh, thanh, thiếu niên, lái xe, các doanh nghiệp kinh doanh vận tải, các đối tượng thường vi phạm về TTATGT tại địa phương, ký cam kết không tái phạm. Tiếp tục thực hiện hiệu quả việc tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải, lái xe ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông.

- Triển khai thực hiện công tác tuyên truyền, bảo đảm an toàn cháy nổ đối với cá nhân, tổ chức, doanh nghiệp quản lý phương tiện giao thông và hoạt động vận tải; sẵn sàng phương án cứu nạn, cứu hộ khi xảy ra tai nạn giao thông.

(Thực hiện thường xuyên các nhiệm vụ nêu trên).

- Nghiên cứu, chủ động triển khai, thực hiện theo chỉ đạo của Đảng, Chính phủ và Bộ Công an về phát triển Đề án xây dựng trung tâm dữ liệu, quản lý, giám sát xử lý vi phạm giao thông hiện đại, đồng bộ; kết nối và làm “giàu” cơ sở dữ liệu về giao thông phục vụ công tác khai thác, phát hiện, xử lý các hành vi vi phạm pháp luật; đồng thời, chia sẻ dữ liệu giữa các cơ quan quản lý Nhà nước có liên quan theo định hướng phát triển theo quy định (*theo lộ trình, chỉ đạo, hướng dẫn của Bộ Công an*).

- Chủ trì, phối hợp với các Sở, ngành khảo sát, đánh giá, kịp thời đề xuất UBND tỉnh bố trí quỹ đất xây dựng Cảng, bến thủy Công an nhân dân trong năm 2026 (*theo lộ trình của Bộ Công an*).

- Phối hợp Sở Xây dựng thực hiện hiệu quả các quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông; thường xuyên rà soát, phát hiện, khắc phục kịp thời hạn

chế, bắt cập trong tổ chức giao thông, các biển báo bất hợp lý, các “điểm tiềm ẩn”, “điểm hay xảy ra” tai nạn giao thông trên các tuyến, địa bàn.

- Tiếp tục rà soát các doanh nghiệp, doanh nghiệp vận tải, các điểm, mỏ tập kết vật liệu xây dựng (cát, sỏi, đất, đá, gạch, xi măng, sắt...) thường xuyên hoạt động trên các tuyến, địa bàn gây hư hỏng, xuống cấp đường giao thông, rơi vãi vật liệu xây dựng, gây ô nhiễm môi trường; các đơn vị, điểm san lấp mặt bằng, công trình xây dựng... ảnh hưởng đến đến sinh hoạt của người dân (hoàn thành tổng rà soát trước quý II/2026).

- Chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương tổng hợp số liệu tình hình TTATGT (gồm: số tai nạn giao thông, kết quả xử lý vi phạm trật tự ATGT, ...) cung cấp cho Sở Văn hóa, thể thao và Du lịch, Báo và Phát thanh truyền hình Lào Cai, Đài phát thanh các xã, phường để kịp thời đưa tin trên các phương tiện thông tin đại chúng.

- Tập trung công tác tuần tra kiểm soát, kết hợp linh hoạt, hiệu quả các phương thức tuần tra kiểm soát để đạt hiệu quả cao... , kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông trong đó tập trung xử lý các hành vi: Vi phạm quy định về nồng độ cồn, ma túy, tốc độ đối với người lái xe; vi phạm quy định về mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe máy, xe đạp điện; xe ô tô hết niên hạn và quá hạn kiểm định; giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông; sử dụng điện thoại khi đang điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ; phương tiện thủy chở quá tải, không đăng ký, không đăng kiểm, không trang bị hoặc thiếu dụng cụ cứu sinh,... Tăng cường kiểm tra, xử lý xe công nông, xe tự chế 3, 4 bánh, xe máy cày kéo rơ moóc và xe hết niên hạn sử dụng tham gia giao thông trên đường giao thông công cộng theo quy định. Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, **“không có vùng cấm, không có ngoại lệ”**, tất cả các hành vi vi phạm về TTATGT đều phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật; mọi cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định.

- Huy động lực lượng Công an cấp xã, lực lượng Cảnh sát khác phối hợp với Cảnh sát giao thông tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát bảo đảm TTATGT. Tiếp tục phát huy, nâng cao hiệu quả hoạt động của lực lượng Cảnh sát trật tự, lực lượng liên ngành, trong đó chủ động tham mưu chính quyền địa phương huy động lực lượng tham gia bảo vệ an ninh trật tự ở cơ sở vào công tác bảo đảm trật tự công cộng, trật tự đô thị và TTATGT làm giảm TNGT và phòng ngừa tội phạm.

- Thông qua hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, chủ động phát hiện và kiến nghị khắc phục các vấn đề bất hợp lý về tổ chức giao thông, hạ tầng giao thông tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng, Công an các địa phương kiểm tra, rà soát, nghiêm túc thực hiện việc tổng hợp số liệu thống kê báo cáo theo đúng quy định; đồng thời, tập trung đánh giá, phân tích cụ thể tình hình TTATGT trên địa bàn tỉnh trong thời gian qua, trên cơ sở đó đề ra các giải pháp khả thi, hiệu quả nhằm tăng cường công tác đảm bảo ATGT, giảm thiểu TNGT.

- Tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT, các vụ tai nạn giao thông có

đủ yếu tố cấu thành tội phạm phải phối hợp chặt chẽ với các cơ quan tố tụng để kiên quyết xử lý bằng pháp luật hình sự theo đúng quy định; xác minh, làm rõ nguyên nhân trực tiếp và nguyên nhân liên quan đến công tác quản lý, thực thi công vụ để xác định trách nhiệm tập thể, cá nhân, bảo đảm phòng ngừa, xử lý chính xác, khách quan, đúng pháp luật, phục vụ công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm TTATGT.

- Chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng, chính quyền địa phương, các đơn vị có liên quan tham mưu UBND tỉnh tổ chức Hội nghị đánh giá, rút kinh nghiệm, khắc phục các nguyên nhân chủ quan, khách quan đối với các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, gây hoang mang, dư luận trong quần chúng nhân dân.

- Thường xuyên tổ chức tập huấn, đào tạo nâng cao năng lực cho lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, đảm bảo đủ năng lực, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới. Thực hiện có hiệu quả cải cách hành chính trong việc xử lý vi phạm TTATGT, đăng ký phương tiện cơ giới đường bộ và giải quyết tai nạn giao thông.

- Ứng dụng công nghệ hiện đại trong việc thống kê, xây dựng cơ sở dữ liệu xử lý vi phạm TTATGT, cơ sở dữ liệu tai nạn giao thông theo hướng dẫn của Bộ Công an để có biện pháp bảo đảm TTATGT kịp thời, hiệu quả. Hoàn thiện cơ sở dữ liệu xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông; trong đó có kết nối và chia sẻ với hệ thống dữ liệu đăng ký phương tiện, đăng kiểm phương tiện, giấy phép lái xe theo hướng dẫn của Bộ Công an. Chủ trì tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo xây dựng, quản lý và vận hành hệ thống Camera để giám sát, chỉ huy điều hành giao thông, xử lý vi phạm giao thông trên địa bàn tỉnh do Bộ Công an và UBND tỉnh đầu tư.

(Thực hiện thường xuyên các nhiệm vụ nêu trên).

- Phối hợp với Sở Xây dựng, Sở Khoa học và Công nghệ, chính quyền địa phương tham mưu UBND tỉnh quy hoạch phát triển hệ thống giao thông đồng bộ, khoa học, minh bạch, hạn chế "đi theo thói quen". Trọng tâm: (1) Quản lý, vận hành hiệu quả Trung tâm chỉ huy giao thông; lắp đặt camera, đèn tín hiệu theo lưu lượng thực tế. (2) Tích hợp quy hoạch giao thông với quy hoạch đô thị; đồng bộ hóa hạ tầng; cung cấp dữ liệu, thông tin tắc đường trên bản đồ số, ứng dụng di động. (3) Đề xuất tách làn phương tiện, làn ưu tiên, mở rộng tuyến, "giải thoát: ở điểm ùn tắc. (4) Phối hợp nghiên cứu phát triển các tuyến xe buýt trong tỉnh để phục vụ nhân dân và giảm xe cá nhân. (5) Đề nghị lắp đặt giải phân cách mềm, đèn tín hiệu thông minh tại các điểm thường xuyên xảy ra TNGT và điểm có nguy cơ xảy ra TNGT (theo lộ trình Đề án của Bộ Công an).

- Chủ trì, thực hiện hiệu quả công tác sát hạch, cấp, đổi Giấy phép lái xe, ứng dụng, vận hành hệ thống dữ liệu tập trung về Giấy phép lái xe, liên thông với Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư, y tế, vi phạm giao thông, đăng ký xe; yêu cầu xác minh, đối chiếu dữ liệu sức khỏe, độ tuổi, nhân thân trước khi cấp Giấy phép lái xe. Rút ngắn thủ tục hành chính, đẩy mạnh giải quyết trực tuyến mức độ 4, giảm chi phí và thời gian cho người dân. Phát hiện, xử lý kịp thời hành vi làm giả, sử dụng GPLX không hợp pháp.

- Chủ động nghiên cứu bổ sung, điều chỉnh chương trình đào tạo, sát hạch

lái xe theo hướng tăng thời gian thực hành lái xe thực tế trên các cung đường khác nhau (*đường đô thị, đường quanh co, đèo dốc, địa hình miền núi...*) để nâng cao kỹ năng, khả năng xử lý tình huống cho học viên, lái xe, đảm bảo an toàn giao thông.

- Thường xuyên rà soát, tham gia ý kiến, đề xuất Bộ Công an hoàn thiện quy trình đăng ký xe; chuẩn hóa quy trình đăng ký, quản lý phương tiện giao thông đường bộ đảm bảo minh bạch, đúng pháp luật. Nghiên cứu để ứng dụng công nghệ số, phần mềm quản lý, mã QR, dữ liệu điện tử để tra cứu, truy xuất phương tiện; phát triển Cơ sở dữ liệu tập trung về quản lý phương tiện kết nối, chia sẻ dữ liệu phương tiện với ngành thuế, đăng kiểm, bảo hiểm... hướng tới đồng bộ hóa quản lý và phục vụ giám sát, điều tra, xử lý vi phạm.

- Chỉ đạo triển khai, thực hiện tốt các Cuộc vận động “*Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp thông tin, hình ảnh phản ánh hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh*”, “*Văn hóa giao thông với bình yên sông nước*”; tiếp tục duy trì, củng cố, nâng cao chất lượng mô hình xã, phường “*Tự quản về ATGT*”, “*Thấp sáng Quốc lộ*”, “*Thấp sáng đường quê*”...

- Đẩy mạnh cải cách hành chính, triển khai có hiệu quả các dịch vụ công trực tuyến trong công tác bảo đảm TTATGT. Tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa, ngăn chặn vi phạm, sai phạm, chấn chỉnh việc tuân thủ quy trình công tác, tư thế, lễ tiết, tác phong, văn hóa ứng xử của cán bộ, chiến sỹ trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, tạo chuyên nghiệp, rõ nét về hình ảnh người Cảnh sát giao thông bản lĩnh, nhân văn, thân thiện, vì Nhân dân phục vụ.

(Thực hiện thường xuyên các nhiệm vụ nêu trên).

- Với đặc thù địa hình giao thông phức tạp, đường quanh co, đèo dốc nhiều, hạ tầng giao thông còn nhiều hạn chế, khó khăn, giao Công an tỉnh chỉ đạo công khai số điện thoại của Trưởng phòng, Phó Trưởng phòng Cảnh sát giao thông phụ trách từng tuyến đường cụ thể (*niêm yết tại trụ sở các cơ quan, đơn vị, thông báo rộng rãi trên Công thông tin điện tử Công an tỉnh, phương tiện thông tin đại chúng, mạng xã hội*) để kịp thời: (1) Tiếp nhận thông tin vi phạm về an toàn giao thông, tai nạn giao thông; (2) Hỗ trợ, hướng dẫn các tổ chức, cá nhân, cung cấp thông tin liên quan đến an toàn giao thông tại từng tuyến, địa bàn (*tình hình thời tiết, điều kiện đường xá, những lưu ý khi tham gia giao thông tại địa phương*), góp phần bảo đảm TTATGT, giảm thiểu và kéo giảm TNGT trên địa bàn.

- Đề nghị Thủ trưởng các sở, ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội, chính quyền địa phương chỉ đạo tuyên truyền rộng rãi về mục đích, ý nghĩa của việc công khai số điện thoại của lãnh đạo Phòng Cảnh sát giao thông phụ trách tuyến, địa bàn; khi có các *đoàn liên hệ công tác, tham quan, học tập, thực tế, đoàn khách du lịch, từ thiện, tình nguyện, các cơ quan, tổ chức cá nhân liên quan...* đến địa bàn, đề nghị liên hệ lực lượng Công an, chính quyền địa phương để được hướng dẫn biện pháp bảo đảm an toàn giao thông.

2. Sở Xây dựng

- Chủ động tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo, giải quyết những công việc liên quan đến việc triển khai xây dựng tuyến đường sắt đoạn qua địa phận tỉnh Lào Cai. Chỉ đạo, đôn đốc các Sở, ban, ngành, UBND các xã, phường và các cơ quan, đơn

vị có liên quan giải quyết những công việc quan trọng liên quan đến việc triển khai quy hoạch, đầu tư xây dựng tuyến đường sắt. Phối hợp với Ban Quản lý dự án đường sắt - Bộ Xây dựng nghiên cứu, đề xuất phương hướng, giải pháp tháo gỡ vướng mắc, đẩy nhanh tiến độ triển khai thực hiện Dự án theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ; đẩy nhanh tiến độ dự án cải tạo, bổ sung kết nối tín hiệu giao thông đường bộ và đường sắt để đảm bảo an toàn giao thông các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt.

- Tham mưu UBND tỉnh trong công tác thực hiện chương trình phát triển đô thị để đảm bảo việc phê duyệt đầu tư các khu chung cư, nhà cao tầng, trung tâm thương mại phù hợp với quy hoạch, đáp ứng yêu cầu và quy định về bãi đỗ xe, hạ tầng giao thông, kết nối giao thông với các trục đường chính trong đô thị và các yêu cầu sau: (1) Tuân thủ đúng các chỉ tiêu sử dụng đất về công cộng, giao thông, mật độ dân số, tầng cao công trình theo đúng quy hoạch được cấp thẩm quyền phê duyệt; (2) Tuân thủ các hướng dẫn, quy định về chỉ tiêu diện tích dành cho bãi đỗ xe ngầm, nổi, gara để xe, các yêu cầu về giao thông, xe đạp, lối dành cho người khuyết tật,... trong việc thẩm định và phê duyệt quy hoạch, dự án đầu tư xây dựng công trình và nhà cao tầng; (3) Từng dự án cụ thể phải bảo đảm nghiên cứu khớp nối đồng bộ với giao thông xung quanh khu vực, không gây áp lực ùn tắc giao thông. Với những khu vực hệ thống hạ tầng giao thông chưa được đầu tư xây dựng hoàn chỉnh hoặc chưa kết nối với dự án thì yêu cầu chủ đầu tư phải triển khai đồng thời với giao thông kết nối; kiên quyết không xem xét trường hợp chưa bảo đảm kết nối giao thông theo quy định; (4) Xây dựng và triển khai kế hoạch thoát nước chống úng ngập khu vực nội thành, nội thị; rà soát, kiểm tra việc thực hiện công tác ứng trực, chống úng ngập trên địa bàn tỉnh của các đơn vị thoát nước; phối hợp với Công an tỉnh bảo đảm an toàn giao thông trong mùa mưa bão, đặc biệt tại các điểm úng ngập; (5) Tập trung triển khai ngay các kiến nghị của Công an tỉnh và các đơn vị có liên quan về việc xử lý, khắc phục các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông đường bộ, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông đường bộ, điểm bất cập về hạ tầng giao thông có nguyên nhân được chỉ ra liên quan đến công tác quản lý nhà nước (*như: thiếu hệ thống chiếu sáng, cây xanh, thoát nước,...*); (6) Tăng cường trong công tác kiểm tra, giám sát quản lý nhà nước về trật tự xây dựng; chủ động phối hợp với các cơ quan liên quan xử lý nghiêm các hành vi xây dựng công trình lấn chiếm hành lang bảo vệ công trình giao thông.

- Tập trung quản lý hoạt động vận tải, ưu tiên đầu tư phát triển vận tải hành khách công cộng. Tổ chức chức giao thông hợp lý, khoa học, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng; thực hiện nghiêm quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông; thường xuyên rà soát, phát hiện, khắc phục kịp thời hạn chế, bất cập trong tổ chức giao thông, các “điểm tiềm ẩn”, “điểm hay xảy ra” tai nạn giao thông trên các tuyến, địa bàn; nâng cấp khả năng đáp ứng nhu cầu về bến bãi, điểm đỗ phương tiện giao thông đặc biệt tại các khu đô thị, khu du lịch trọng điểm của tỉnh, thúc đẩy phát triển năng lực vận tải, phòng ngừa và hạn chế ùn tắc giao thông đường bộ.

- Tiếp tục phối hợp với lực lượng chức năng nghiên cứu, bố trí, lắp đặt các điểm gờ, gờ giảm tốc tốc trên các tuyến đường trọng điểm, lưu lượng phương tiện lớn, nhất là tại các vị trí giao cắt giữa đường liên thôn, liên xã, đường nhánh với

đường chính, đảm bảo đúng vị trí, kích thước, chiều cao, chiều rộng, màu sơn... Rà soát các điểm bất hợp lý đối với hệ thống biển báo, đèn tín hiệu giao thông, cây cối che khuất tầm nhìn, che khuất biển báo.

- Phối hợp với Công an tỉnh, chính quyền địa phương tổ chức Hội nghị đánh giá, rút kinh nghiệm, khắc phục các nguyên nhân chủ quan, khách quan đối với các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng trên địa bàn tỉnh.

- Cải cách thủ tục hành chính và ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số nhằm nâng cao hiệu quả quản lý Nhà nước trong lĩnh vực giao thông vận tải, đầu tư phát triển hạ tầng giao thông, tạo thuận lợi cho người dân, doanh nghiệp và đáp ứng nhu cầu cầu phát triển kinh tế xã hội.

- Chỉ đạo và thường xuyên kiểm tra các cơ sở đăng kiểm trên địa bàn tỉnh thực hiện nghiêm công tác phòng, chống tiêu cực, tập trung nâng cao chất lượng đăng kiểm phương tiện (*cả đường bộ và đường thủy*); cương quyết không kiểm định đối với các phương tiện không bảo đảm yêu cầu kỹ thuật theo quy định. Lấy sự an toàn của người dân làm thước đo cao nhất cho hiệu quả hoạt động của các trung tâm đăng kiểm phương tiện.

- Siết chặt quản lý hoạt động kinh doanh vận tải, việc chấp hành các quy định về điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô đối với các đơn vị kinh doanh vận tải;... đặc biệt đối với xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách theo tuyến cố định và hợp đồng; kiên quyết thu hồi giấy phép kinh doanh vận tải đối với các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải vi phạm điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô theo quy định. Phối hợp với Hiệp hội vận tải ô tô tỉnh Lào Cai tổ chức hội nghị sơ kết, tổng kết với các doanh nghiệp kinh doanh vận tải để kịp thời biểu dương khen thưởng đối với doanh nghiệp thực hiện tốt công tác bảo đảm TTATGT, đồng thời phê bình, xử lý đối với những doanh nghiệp kinh doanh vận tải thường xuyên vi phạm TTATGT, gây tai nạn giao thông.

- Phối hợp với Công an tỉnh, Sở Khoa học và Công nghệ, chính quyền địa phương tham mưu UBND tỉnh quy hoạch phát triển hệ thống giám sát giao thông thông minh đồng bộ, khoa học, minh bạch.

- Tập trung triển khai đúng tiến độ, chất lượng và bảo đảm ATGT các dự án đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông theo kế hoạch đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt đang triển khai xây dựng; thực hiện nghiêm quy định về quản lý chất lượng công trình giao thông; các tuyến Quốc lộ, Đường tỉnh được giao quản lý, các tuyến đường chuẩn bị đưa vào khai thác, sử dụng thuộc thẩm quyền. Ưu tiên bố trí kinh phí tổ chức xử lý ngay các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông đường bộ, điểm tiềm ẩn về tai nạn giao thông (*Tiêu chí điểm hay xảy ra tai nạn giao thông đường bộ, điểm tiềm ẩn về tai nạn giao thông được quy định tại Điều 14 Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải*).

- Triển khai kế hoạch bảo trì, sửa chữa và bảo đảm an toàn kết cấu hạ tầng giao thông hàng năm đối với các tuyến đường được giao quản lý theo quy định; chỉ đạo các nhà thầu bảo dưỡng thường xuyên thực hiện bổ sung đầy đủ hệ thống ATGT, kịp thời chỉ đạo khắc phục, sửa chữa hư hỏng (*nếu có*) bảo đảm ATGT trong mùa mưa, lũ; tăng cường phối hợp với Công an tỉnh và chính quyền địa

phương có liên quan rà soát, đề xuất xử lý các bất cập về hạ tầng giao thông trên hệ thống đường do Sở quản lý.

- Tăng cường kiểm tra chuyên ngành việc chấp hành các quy định về điều kiện kinh doanh vận tải và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ, đường thủy nội địa; đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ; bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông theo phân cấp quản lý.

(Thực hiện thường xuyên các nhiệm vụ nêu trên).

3. Sở Tài chính

- Xây dựng kế hoạch ưu tiên đề xuất UBND tỉnh cân đối các nguồn vốn để đầu tư phát triển công trình giao thông và giải quyết kịp thời các thủ tục đầu tư xây dựng hạ tầng, công trình giao thông trọng điểm có tính chất kết nối, giải quyết tình trạng ùn tắc giao thông tại các địa phương, địa bàn đô thị theo đúng quy định của pháp luật, bảo đảm tiến độ.

- Đôn đốc các chủ đầu tư đẩy nhanh tiến độ từ khâu chuẩn bị đầu tư đến thực hiện đầu tư, thực hiện nghiêm chế độ báo cáo theo quy định.

- Tham mưu UBND tỉnh trong công tác cân đối, bố trí nguồn kinh phí chi thường xuyên ngân sách tỉnh để đảm bảo kinh phí thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho các đơn vị, trên cơ sở khả năng cân đối ngân sách và tiến độ triển khai thực hiện nhiệm vụ.

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị tham gia hướng dẫn thực hiện các quy định về tài chính trong lĩnh vực quản lý nhà nước về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị tham mưu, đề xuất UBND tỉnh cân đối, bố trí kinh phí chi thường xuyên cho các đơn vị được giao nhiệm vụ thực hiện công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh phù hợp với khả năng cân đối của ngân sách và theo đúng các quy định hiện hành của Nhà nước.

4. Sở Nông nghiệp và Môi trường

- Quản lý công tác vệ sinh môi trường thu gom rác thải, bảo đảm vệ sinh môi trường, văn minh đô thị và không gây ùn tắc giao thông.

- Tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo tổ chức triển khai thực hiện áp dụng tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về khí thải của phương tiện giao thông cơ giới đường bộ lưu hành tại Việt Nam, trong đó có xe mô tô, xe gắn máy theo lộ trình.

(Thực hiện thường xuyên các nhiệm vụ nêu trên).

5. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Tăng cường thực hiện biện pháp tuyên truyền, giáo dục kiến thức an toàn giao thông năm học 2025-2026; đặc biệt trong dịp nghỉ Lễ, Tết, dịp nghỉ hè... Đồng thời xây dựng kế hoạch triển khai Năm ATGT 2026 trong các cơ sở giáo dục trên địa bàn tỉnh (*thực hiện thường xuyên*).

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục trong tỉnh tổ chức phát động “*Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường*”; lễ ra quân phát động học sinh, sinh viên nghiêm chỉnh chấp hành pháp luật về ATGT năm học 2025 - 2026 (*hoàn thành trước tháng 9/2026*).

- Phối hợp chặt chẽ giữa nhà trường và phụ huynh trong việc nhắc nhở học sinh tự giác chấp hành quy tắc giao thông, đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông, không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe và sau khi đã uống rượu, bia. Tổ chức cho phụ huynh học sinh ký cam kết việc không giao xe máy cho học sinh chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe và cam kết đội mũ bảo hiểm cho học sinh khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông.

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục thực hiện nghiêm, hiệu quả chương trình giáo dục chính khóa về TTATGT theo tài liệu của Bộ Giáo dục và Đào tạo đảm bảo đủ nội dung, đủ thời lượng đối với các cấp học và phù hợp với lứa tuổi. Phối hợp với các ngành chức năng tổ chức các buổi giao lưu, tuyên truyền trực quan cho học sinh, sinh viên về ATGT với nội dung thiết thực, sinh động, hiệu quả.

- Tổ chức tập huấn, nâng cao kiến thức, chuyên môn, nghiệp vụ về giáo dục ATGT cho giáo viên; tham gia hoạt động tuyên truyền pháp luật ATGT và đào tạo kỹ năng lái xe an toàn cho các em học sinh tại một số trường THPT trên địa bàn tỉnh; vận động học sinh THCS, THPT tham gia cuộc thi “*Giao thông học đường*” trên internet.

- Phối hợp với chính quyền địa phương và lực lượng chức năng có biện pháp đảm bảo ATGT tại khu vực cổng trường học trong các giờ cao điểm.

- Chủ trì, phối hợp với Phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh tổ chức các đoàn kiểm tra, đôn đốc nắm bắt tình hình một số cơ sở giáo dục tại địa bàn phức tạp về giao thông trong công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật ATGT cho học sinh, sinh viên.

- Chỉ đạo các Cơ sở Giáo dục cung cấp thông tin học sinh, sinh viên vi phạm đến các cơ quan có cha mẹ học sinh, sinh viên vi phạm đang công tác.

- Tổ chức khen thưởng các trường làm tốt và xem xét phê bình, kiểm điểm trách nhiệm người đứng đầu các trường để xảy ra nhiều vi phạm TTATGT.

(Thực hiện thường xuyên các nhiệm vụ nêu trên).

6. Sở Nội vụ

- Tham mưu, đề xuất biện pháp xử lý cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong cơ quan Nhà nước vi phạm pháp luật về giao thông khi có thông báo từ cơ quan chức năng; đồng thời, đưa nội dung này vào các tiêu chí để đánh giá xếp loại tập thể, cá nhân, xem xét xử lý trách nhiệm của người đứng đầu cơ quan, đơn vị theo quy định.

- Chủ động tham mưu tăng cường kiểm tra, phát hiện, kiến nghị xử lý cán bộ, công chức, viên chức, người lao động vi phạm quy định của Chính phủ về nghiêm cấm việc sử dụng rượu, bia, đồ uống có cồn trong giờ làm việc, giờ nghỉ trưa của ngày làm việc. Căn cứ quy định của pháp luật về xử lý kỷ luật hành chính, hướng dẫn các cơ quan, tổ chức, đơn vị xử lý nghiêm minh các trường hợp vi phạm, xử lý trách nhiệm của người đứng đầu theo quy định; đồng thời, biểu dương, khen thưởng các điển hình cán bộ, công chức, viên chức góp phần bảo đảm ATGT.

(Thực hiện thường xuyên các nhiệm vụ nêu trên).

7. Sở Dân tộc và Tôn giáo: Tổ chức thông tin tuyên truyền, phổ biến, vận động chức sắc, chức việc, nhà tu hành, tín đồ các tổ chức tôn giáo, ban quản lý

(người đại diện) các cơ sở tín ngưỡng chấp hành nghiêm chỉnh sách pháp luật về trật tự ATGT; phối hợp với các cơ quan, tổ chức chính trị xã hội biểu dương, khen thưởng, nhân rộng các mô hình bảo đảm TTATGT của các tổ chức tôn giáo (*thực hiện thường xuyên*).

8. Sở Y tế

- Chỉ đạo tổ chức cứu chữa kịp thời nạn nhân trong các vụ tai nạn giao thông; xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông trong các vụ tai nạn giao thông theo quy định hiện hành.

- Nâng cao năng lực cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; cải thiện năng lực sơ cứu TNGT cho nhân viên y tế thôn, bản, trạm y tế; nâng cao năng lực chuyên môn, phương tiện trang thiết bị y tế cho bệnh viện nhằm đảm bảo khả năng tiếp cận hiện trường và cứu chữa đa số thương tích cho nạn nhân tai nạn giao thông.

- Tổ chức tuyên truyền về phòng, chống tác hại của rượu, bia đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông. Hướng dẫn các quy định về ngưỡng nồng độ cồn trong cơ thể.

- Thường xuyên kiểm tra các cơ sở khám chữa bệnh đủ điều kiện khám sức khỏe đối với người lái xe, siết chặt quản lý đối với hoạt động này. Khắc phục triệt để tình trạng cấp giấy khám sức khỏe có nội dung không chính xác, cấp không giấy khám sức khỏe để trục lợi; khi phát hiện các trường hợp vi phạm phải phối hợp cơ quan chức năng xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật.

(Thực hiện thường xuyên các nhiệm vụ nêu trên).

9. Sở Tư pháp

- Tham mưu Hội đồng phối hợp phổ biến, giáo dục pháp luật tỉnh chỉ đạo tăng cường tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT bằng hình thức phù hợp; đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT trên Trang thông tin điện tử tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật của Hội đồng phối hợp phổ biến, giáo dục pháp luật tỉnh.

- Tham mưu chỉ đạo Hội đồng phối hợp phổ biến, giáo dục pháp luật các xã, phường, thành phố đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT đến các tầng lớp Nhân dân trên địa bàn, góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông.

(Thực hiện thường xuyên các nhiệm vụ nêu trên).

10. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan định hướng, hướng dẫn các cơ quan thông tấn, báo chí trung ương, địa phương và hệ thống thông tin cơ sở đẩy mạnh công tác tuyên truyền về Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành với hình thức và nội dung tuyên truyền đảm bảo hiệu quả, thiết thực nhằm nâng cao nhận thức, ý thức, kỹ năng tham gia giao thông của người dân. Trong đó, chú trọng tuyên truyền “*không điều khiển các phương tiện tham gia giao thông khi đã sử dụng rượu, bia, các chất kích thích khác*”.

- Kịp thời đăng tải các vấn đề liên quan đến TTATGT như cảnh báo nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông, hậu quả của tai nạn giao thông, nhất là tai nạn

giao thông liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy, tai nạn giao thông trên các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ, đường đèo dốc, trơn trượt...; chế tài xử lý nếu vi phạm của người tham gia giao thông; quy định của pháp luật liên quan đến phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng, quá hạn đăng kiểm... trên trang thông tin điện tử của Sở, trang fanpage; trang Zalo OA do Sở quản lý.

- Kiểm tra, giám sát chặt chẽ loại bỏ những thông tin kích động hành vi vi phạm quy định pháp luật về TTATGT trước khi cho lưu hành các tác phẩm văn hoá, nghệ thuật; giám sát chặt việc gắn quảng cáo rượu, bia với cảnh báo tác hại, nguy cơ xảy ra tai nạn nếu điều khiển phương tiện khi sử dụng rượu, bia.

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức tuyên truyền lưu động, sân khấu hóa tại cơ sở và hình thức tuyên truyền trực quan về ATGT; phát động, tổ chức Hội thi thông tin lưu động tuyên truyền về an toàn giao thông.

- Chủ trì và tổ chức cấp Giấy chứng nhận đã hoàn thành chương trình lớp tập huấn chuyên môn về thể dục, thể thao đối với người hướng dẫn tập luyện môn bơi; Cấp Giấy chứng nhận đủ điều kiện kinh doanh hoạt động thể thao dưới nước cho các cơ sở, cá nhân hoạt động vui chơi, giải trí dưới nước theo quy định.

- Phối hợp với các lực lượng chức năng và địa phương kiểm tra, xử lý vi phạm trong hoạt động vận tải khách du lịch theo quy định; tuyên truyền, vận động các đơn vị kinh doanh du lịch chấp hành đúng các quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

- Phối hợp với các tổ chức xã hội nghề nghiệp về du lịch tổ chức các lớp bồi dưỡng, tập huấn nghiệp vụ du lịch và cấp chứng nhận cho người điều khiển, nhân viên phục vụ trên các phương tiện vận tải khách du lịch, phương tiện xe ô tô, phương tiện thủy nội địa

(Thực hiện thường xuyên các nhiệm vụ nêu trên).

11. Báo và Phát thanh, Truyền hình tỉnh Lào Cai

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền về TTATGT, tăng thời lượng, đổi mới cách thức, xây dựng chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền phổ biến các chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước về bảo đảm TTATGT với nội dung phù hợp với từng đối tượng, vùng, miền, dân tộc.

- Chỉ đạo, định hướng các cơ quan thông tấn, báo chí phối hợp lực lượng Công an, các đơn vị liên quan xây dựng phóng sự, tin, bài (*bằng cả tiếng dân tộc phù hợp*) về bảo đảm TTATGT tuyên truyền rộng rãi trên các phương tiện thông tin đại chúng, trên nền tảng mạng xã hội với nội dung phong phú, thiết thực, tác động mạnh mẽ đến nhận thức, ý thức của người tham gia giao thông. Trong đó, chú trọng tuyên truyền “*không điều khiển xe chạy nhanh - mất kiểm soát*”, “*Đã uống rượu, bia - không lái xe*”, “*Không sử dụng điện thoại di động, thiết bị âm thanh khi lái xe*”, “*Không chở hàng quá khổ, quá tải*”, “*Đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi đi mô tô, xe máy, xe đạp điện*”... cảnh báo các nguyên nhân chính gây TNGT, hậu quả của TNGT...; chế tài xử lý nếu người tham gia giao thông vi phạm; lên án hành vi vi phạm và đồng tình ủng hộ công tác kiểm tra, xử lý của lực lượng chức năng (*thực hiện thường xuyên, chú trọng phát vào các khung giờ vàng để thu hút đông đảo người dân theo dõi*).

- Phối hợp với Công an tỉnh và các cơ quan chức năng cập nhật kịp thời thông tin về tình hình TTATGT trên địa bàn tỉnh, nêu gương cá nhân, tập thể tiêu biểu trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, phê phán các hành vi vi phạm pháp luật về ATGT, duy trì các chuyên mục an toàn giao thông hàng tuần, hàng tháng.

(Thực hiện thường xuyên các nhiệm vụ nêu trên)

12. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh

- Tiếp tục nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT, tập trung vào công tác quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự; tăng cường kiểm tra, kiểm soát việc sử dụng phương tiện cá nhân trong đơn vị; thực hiện kiểm tra tình trạng kỹ thuật của phương tiện cá nhân và nhận thức, hiểu biết các quy định của pháp luật, của Quân đội về bảo đảm TTATGT đối với người điều khiển. Quản lý và nâng cao trình độ, kỹ năng cho đội ngũ lái xe ô tô quân sự; bảo đảm kỹ thuật và tham gia kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe máy quân sự, phương tiện vận tải đường thủy đúng quy định.

- Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT để mọi quân nhân, công nhân viên chức quốc phòng, người lao động trong quân đội gương mẫu, tự giác chấp hành nghiêm quy định của pháp luật về TTATGT.

- Duy trì nghiêm hoạt động của lực lượng kiểm soát quân sự, kiểm tra xe quân sự trong công tác kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật Nhà nước, kỷ luật Quân đội đối với quân nhân, công nhân, viên chức quốc phòng, người lao động và phương tiện quân sự hoạt động ngoài doanh trại. Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng trên địa bàn, tham gia hướng dẫn, bảo đảm TTATGT trong khu vực đóng quân. Chỉ đạo lực lượng kiểm tra xe quân sự và lực lượng vệ binh các cấp tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát việc sử dụng phương tiện cá nhân ngay từ trong đơn vị. Xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT và TNGT do lỗi chủ quan, gây hậu quả nghiêm trọng.

- Phối hợp chặt chẽ với Công an tỉnh trong công tác điều tra, giải quyết các vụ TNGT có liên quan đến người, phương tiện, tài sản của Quân đội nhân dân trên địa bàn tỉnh.

(Thực hiện thường xuyên các nhiệm vụ nêu trên)

13. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, Ban Tuyên giáo và Dân vận tỉnh ủy và các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật TTATGT để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật về TTATGT đến tận cơ sở, phường, xã, tổ dân phố. Tập trung tuyên truyền vào các đối tượng có nguy cơ gây tai nạn giao thông cao, như: Lái xe khách, người điều khiển xe mô tô, thanh thiếu niên trên địa bàn nông thôn; tuyên truyền, vận động thực hiện chủ đề “*Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai*”.

- Xây dựng và nhân rộng các mô hình điểm về vận động nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT, đặc biệt chú trọng vận động nhân dân tham gia bảo vệ, chống lấn chiếm vỉa hè, lòng đường, hành lang ATGT; tích cực tham gia xóa bỏ lối đi tự mở trái phép hoặc xây gờ giảm tốc, cấm biển cảnh báo và cảnh giới ATGT tại các

giao cắt giữa đường giao thông nông thôn, đường nội bộ khu dân cư với đường sắt.

- Phát huy vai trò của Hội Nông dân và Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh các cấp trong việc tuyên truyền nâng cao nhận thức người dân trên địa bàn nông thôn trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT; Liên đoàn Lao động tỉnh đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động công nhân, viên chức, người lao động tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT; Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh tỉnh tăng cường hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn, đẩy mạnh thực hiện hiệu quả cuộc vận động “*Thanh niên với văn hóa giao thông*”.

14. Đề nghị Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh, Tòa án nhân dân tỉnh

Phối hợp với Cơ quan điều tra Công an tỉnh trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử đối với những vụ TNGT, nhất là những vụ TNGT gây hậu quả tử nghiêm trọng trở lên, kiên quyết đưa ra truy tố trước pháp luật đối với những vụ TNGT đủ yếu tố cấu thành tội phạm; tổ chức xét xử lưu động đối với những vụ án điểm, dư luận xã hội quan tâm, thông báo rộng rãi trên các phương tiện thông tin đại chúng, tạo hiệu quả răn đe, giáo dục, phòng ngừa chung, đánh mạnh vào nhận thức của người dân trong tham gia giao thông, tạo chuyển biến tích cực, ý thức tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT của người dân.

15. Các Ban QLDA Đầu tư xây dựng Công trình giao thông tỉnh, Ban QLDA Đầu tư xây dựng tỉnh Lào Cai; Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh; các Nhà đầu tư có liên quan đến việc đầu tư xây dựng các tuyến đường, Khu Tái định cư và các dự án hạ tầng đô thị

- Đẩy nhanh tiến độ các dự án hạ tầng giao thông, đặc biệt là các dự án trọng điểm của tỉnh. Phối hợp với các đơn vị chức năng có giải pháp bảo đảm an toàn cho người tham gia giao thông trong quá trình thi công. Trước khi đưa công trình vào sử dụng tổ chức thẩm định ATGT theo quy định.

- Quản lý các nhà thầu thi công các dự án đầu tư tuân thủ nghiêm các quy định về ATGT, xử lý nghiêm các nhà thầu để xảy ra tai nạn giao thông nếu cần thiết, chủ đầu tư có chế tài cấm tham gia dự thầu đối với các nhà thầu thi công để xảy ra tai nạn giao thông gây chết người.

- Ký cam kết với chính quyền địa phương về việc tạm mượn đường dân sinh của địa phương để vận chuyển vật liệu phục vụ thi công dự án, sau khi dự án hoàn thành phải phối hợp với chính quyền địa phương kiểm tra xác định thực tế để xây dựng hoàn trả theo hiện trạng ban đầu nhằm đảm bảo giao thông an toàn.

(Thực hiện thường xuyên các nhiệm vụ nêu trên).

16. Ủy ban nhân dân các xã, phường

- Tiếp tục triển khai hiệu quả chỉ đạo của Ban Thường vụ Tỉnh ủy, của UBND tỉnh về tăng cường các giải pháp bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh.

- Xây dựng kế hoạch chuyên đề tuyên truyền, vận động gắn với giám sát thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT bám sát chủ đề “*Năm an toàn giao thông 2026*”, phù hợp với điều kiện thực tế của địa phương; phát huy mạnh mẽ vai trò của các tổ chức chính trị xã hội, hiệu quả của hệ thống loa phát thanh, hệ thống đài truyền thanh tại các xã, phường, thị trấn, các loại hình văn hóa nghệ thuật dân tộc, các

công cụ truyền thông hiện đại để tạo chuyển biến quan trọng trong văn hóa giao thông trên toàn tỉnh. Trong đó đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục về TTATGT đối với các địa phương có người dân thường xuyên vi phạm, xảy ra nhiều tai TNGT; cho viết cam kết đối với các cá nhân, tổ chức thường xuyên vi phạm.

- Phối hợp với Công an tỉnh, Sở Xây dựng, Sở Khoa học và Công nghệ tham mưu UBND tỉnh quy hoạch phát triển hệ thống giao thông đồng bộ, khoa học, minh bạch.

- Phối hợp với Công an tỉnh, Sở Xây dựng tổ chức Hội nghị đánh giá, rút kinh nghiệm, khắc phục các nguyên nhân chủ quan, khách quan đối với các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, gây hoang mang, dư luận trong quần chúng nhân dân.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát ngăn chặn và kiểm chế TNGT liên quan đến mô tô, xe gắn máy trên các tuyến đường nông thôn, nội thị, tỉnh lộ; tăng cường, bố trí thêm các lực lượng khác phối hợp với Cảnh sát giao thông tham gia bảo đảm TTATGT trong các dịp lễ, tết; xử lý nghiêm đối với các trường hợp đã uống rượu, bia điều khiển mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông, chở quá số người quy định, không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy.

- Kiên quyết thực hiện loại bỏ xe cơ giới hết niên hạn sử dụng, xe tự chế ba, bốn bánh không được tham gia giao thông; đình chỉ phương tiện tham gia giao thông đường thủy nội địa không đủ điều kiện hoạt động theo quy định (*đăng kiểm, đăng ký,...*). Tiếp tục rà soát, thống kê các chủ xe công nông, xe tự chế 3, 4 bánh... trong phạm vi địa phương quản lý. Gắn trách nhiệm của người đứng đầu chính quyền địa phương trong việc thực hiện, chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh nếu các phương tiện này hoạt động trên địa bàn mình quản lý gây tai nạn giao thông.

- Thực hiện các biện pháp đảm bảo ATGT tại các khu vực trường học, không để xảy ra tình trạng ãu, ãu xe tràn xuống lòng đường gây ãu tắc giao thông và mất ATGT.

- Phối hợp ngành đường sắt có kế hoạch xóa bỏ lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn. Làm gờ giảm tốc và cắm biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính tại tất cả các điểm giao cắt giữa đường xã, đường nội bộ, đường giao thông nông thôn (*bao gồm cả lối đi tự mở*); cương quyết không ãu phát sinh lối đi tự mở trái phép qua đường sắt, gắn trách nhiệm và xử lý kỷ luật ãu người ãu đứng ãu cấp xã ãu ãu phát sinh lối đi tự mở trái phép.

- Làm tốt công tác phòng ngừa không ãu xảy ra tình trạng ãu, chiếm, tái ãu chiếm hành lang ATGT. Chịu trách nhiệm chính trong việc ãu xảy ra tình trạng ãu, chiếm xây dựng công trình, vật kiến trúc không phép, sai phép trong hành lang ATGT gây mất ATGT. Xử lý kiên quyết (*kể cả cưỡng chế*) việc ãu, chiếm hành lang ATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa gây mất ATGT theo ãu đúng trình tự, thủ tục quy ãu định của pháp luật.

- Tăng cường phát quang, giải tỏa tầm nhìn tại các ngã ba, ngã tư, các ãu đoạn đường cong, ãu đoạn đường có tầm nhìn bị che khuất của các tuyến đường ãu được phân công quản lý trên địa bàn. Thực hiện nghiêm việc ãu ãu giao thông vào các tuyến Quốc lộ, Tỉnh lộ theo quy ãu định; triển khai xây dựng các khu dân cư dọc các tuyến Quốc lộ, đường tỉnh tính ãu đến phương án thoát nước nhằm hạn chế

ngập nước gây mất an toàn giao thông; rà soát, bổ sung biển báo “*STOP chú ý quan sát*” và làm gờ giảm tốc trên các đường ngang thuộc địa bàn quản lý đầu nối vào các tuyến đường Quốc lộ, đường tỉnh.

- Thường xuyên kiểm tra, rà soát, thực hiện chỉnh trang hạ tầng giao thông, hệ thống đèn chiếu sáng, hệ thống đèn tín hiệu giao thông, biển báo, vạch sơn, gờ, gờ giảm tốc; các điểm đầu nối với đường chính nhằm bảo đảm cho người dân lưu thông an toàn, thuận lợi. Tiếp tục thực hiện công tác duy tu, sửa chữa khắc phục ngay những đoạn đường hư hỏng; bảo đảm an toàn tại các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt.

- Quan tâm đầu tư xây dựng bên thủy nội địa đủ điều kiện để hoạt động và phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân. Thường xuyên kiểm tra điều kiện an toàn các bến đò ngang sông do địa phương quản lý, kiểm tra dụng cụ cứu sinh cho người đi đò, đảm bảo ATGT tại các bến đò, bến khách ngang sông. Duy trì, củng cố, nâng cao chất lượng mô hình xã, phường “*Tự quản về ATGT*”, “*Thấp sáng Quốc lộ*”, “*Thấp sáng đường quê*”.

- Duy trì, xây dựng nội dung, bản tin tuyên truyền về TTATGT phát thường xuyên hàng ngày qua hệ thống đài truyền thanh cấp xã vào khung giờ người dân có mặt ở nhà.

- Phát huy vai trò của người có uy tín, già làng, trưởng bản, Bí thư Chi bộ, trưởng dân phố, Chủ tịch Mặt trận Tổ quốc trong tuyên truyền, vận động người dân chấp hành nghiêm quy định pháp luật về giao thông, nhất là “*đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông*”.

- Tuyên truyền, phổ biến cho nhân dân các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; phát hiện xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn đường bộ; tuyên truyền, cảnh giới, bảo đảm an toàn giao thông tại những tuyến đường, khu vực nguy hiểm đèo dốc, quanh co, thường xuyên có mưa, sương mù ảnh hưởng bất lợi đến việc lái xe an toàn.

- Kiểm tra, đôn đốc thường xuyên, liên tục và có trọng điểm các biện pháp bảo đảm TTATGT trên địa bàn; xây dựng phương án, kế hoạch cụ thể để xử lý dứt điểm các vấn đề tồn tại trong công tác bảo đảm TTATGT.

(Thực hiện thường xuyên các nhiệm vụ nêu trên).

- Địa phương nào để gia tăng tai nạn giao thông, Chủ tịch UBND địa phương nơi đó phải chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh và không xem xét khen thưởng thành tích công tác năm.

17. Yêu cầu các cơ sở đào tạo lái xe, sát hạch cấp giấy phép lái xe

- Đổi mới phương pháp đào tạo, bố trí thời gian, chương trình đào tạo hợp lý nhằm nâng cao chất lượng đào tạo lái xe; đầu tư, nâng cấp cơ sở vật chất, trang thiết bị, xe tập lái theo hướng đổi mới, hiện đại đáp ứng nhu cầu ngày càng cao của học viên; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong việc chấm điểm các nội dung sát hạch, sử dụng công nghệ để giám sát và công khai, minh bạch quy trình, kết quả sát hạch của học viên để mọi người dân cùng giám sát.

- Nghiên cứu, tham mưu, đề xuất cấp có thẩm quyền bổ sung, điều chỉnh chương trình đào tạo, sát hạch lái xe theo hướng tăng thời gian thực hành lái xe thực tế trên các cung đường khác nhau (*đường đô thị, đường quanh co, đèo dốc,*

địa hình miền núi...) để nâng cao kỹ năng, khả năng xử lý tình huống cho học viên, lái xe, đảm bảo an toàn giao thông.

(Thực hiện thường xuyên các nhiệm vụ nêu trên).

18. Yêu cầu các cơ sở đăng kiểm phương tiện xe cơ giới trên địa bàn tỉnh: Tập trung nâng cao chất lượng đăng kiểm phương tiện xe ô tô; cương quyết không kiểm định đối với các phương tiện không bảo đảm yêu cầu kỹ thuật

19. Yêu cầu các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trong tỉnh

- Tập trung ứng dụng công nghệ thông tin chuyển đổi số và kết nối hệ thống quản lý nhà nước để quản lý, thành lập tổ ATGT để điều hành người lái xe tham gia giao thông an toàn theo quy định.

- Nghiêm túc thực hiện xây dựng lịch trình làm việc cụ thể và yêu cầu các lái xe phải nghiêm túc tuân thủ lịch trình công tác, đảm bảo thời gian nghỉ ngơi theo quy định để lái xe an toàn. Chấp hành nghiêm việc bốc, xếp hàng hóa lên phương tiện đúng trọng tải cho phép theo quy định; thực hiện đảm bảo vệ sinh môi trường, che chắn cẩn thận không được để rơi vãi vật liệu, hàng hóa xuống đường khi thực hiện vận chuyển hàng rời. Thực hiện đảm bảo an toàn kỹ thuật phương tiện trước khi lưu hành.

- Tuyên truyền, giáo dục và quản lý chặt cho đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ trên xe tuân thủ các quy định của pháp luật về trật tự ATGT; yêu cầu người điều khiển phương tiện thực hiện đúng thời gian lái xe, tốc độ chạy xe, hành trình, lịch trình, lệnh vận chuyển, không sử dụng rượu, bia, chất kích thích.

- Người đứng đầu doanh nghiệp kinh doanh vận tải phải chịu trách nhiệm nếu để người điều khiển phương tiện của doanh nghiệp xảy ra nhiều vi phạm TTATGT, gây tai nạn giao thông

(Thực hiện thường xuyên các nhiệm vụ nêu trên).

20. Yêu cầu các doanh nghiệp khai thác bến xe trong tỉnh: Xây dựng kế hoạch, biểu đồ chạy xe phù hợp với tình hình thực tế; tổ chức bán vé công khai, khoa học, không để tình trạng ùn tắc khách trong bến; nâng cao chất lượng cơ sở vật chất, điều kiện phục vụ tại các bến xe; đảm bảo an ninh, trật tự, an toàn, vệ sinh môi trường trong khu vực bến; cương quyết đình chỉ hoạt động ngay tại bến xe đối với người điều khiển phương tiện, nhân viên phục vụ trên xe không đủ điều kiện theo quy định (*thực hiện thường xuyên*).

21. Yêu cầu các sở, ban, ngành, tổ chức, đoàn thể và các đơn vị liên quan

- Thường xuyên tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT đến tận cơ sở; tuyên truyền, vận động thực hiện chủ đề “*Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai*”; xem đây là nhiệm vụ trọng tâm có vai trò rất quan trọng nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông.

- Chỉ đạo tuyên truyền rộng rãi về mục đích, ý nghĩa của việc công khai số điện thoại của lãnh đạo Phòng Cảnh sát giao thông phụ trách tuyến, địa bàn; khi có các đoàn liên hệ công tác, tham quan, học tập, thực tế, đoàn khách du lịch, từ thiện, tình nguyện, các cơ quan, tổ chức cá nhân liên quan.... đến địa bàn, đề nghị liên hệ lực lượng Công an, chính quyền địa phương để được hướng dẫn biện pháp bảo đảm an toàn giao thông.

- Tiếp tục đưa tiêu chí ATGT là một trong những tiêu chí xét thi đua hàng năm của các đơn vị, địa phương. Đơn vị, địa phương nào có người vi phạm TTATGT khi có thông báo, phải xử lý nghiêm người vi phạm và không xem xét thi đua.

(Thực hiện thường xuyên các nhiệm vụ nêu trên).

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các sở, ban, ngành, các tổ chức chính trị - xã hội, UBND các xã, phường và các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm ban hành Kế hoạch cụ thể để triển khai thực hiện có hiệu quả các nội dung của Kế hoạch này, báo cáo UBND tỉnh *(qua Công an tỉnh, Phòng Cảnh sát giao thông)* **trước ngày 10/02/2026** để tổng hợp, theo dõi. Báo cáo kết quả thực hiện theo định kỳ hàng tháng, quý, 6 tháng, năm gửi về UBND tỉnh *(qua Công an tỉnh)* để tổng hợp báo cáo.

2. Giao Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng theo dõi, đôn đốc việc triển khai thực hiện Kế hoạch; quyết tâm thực hiện kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông 05% trở lên cả ba tiêu chí *(số vụ, số người chết và số người bị thương)* trong năm 2026 và các năm tiếp theo.

Định kỳ quý, 6 tháng, năm tổng hợp kết quả thực hiện của các đơn vị, địa phương và tham mưu UBND tỉnh báo cáo Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia theo quy định; tham mưu Chủ tịch UBND tỉnh tổ chức sơ kết 6 tháng, tổng kết 01 năm và các chuyên đề nhằm đánh giá tình hình, kết quả thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh theo quy định.

Trong quá trình tổ chức thực hiện, những vấn đề mới, phát sinh cần bổ sung, điều chỉnh, yêu cầu các sở, ban, ngành tỉnh, UBND các xã, phường gửi về Công an tỉnh để tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Xây dựng, Bộ Công an;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- UBMTTQ Việt Nam, các tổ chức CT-XH tỉnh;
- Ban Tuyên giáo và Dân vận Tỉnh ủy;
- Các Sở, ban, ngành tỉnh;
- UBND các xã, phường;
- Các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp được phân công nhiệm vụ tại KH;
- Công Thông tin điện tử tỉnh;
- Chánh VP, các Phó CVP. UBND tỉnh;
- Lưu: VT, NC (Huấn).

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Nguyễn Tuấn Anh